

第一課 南北行（一）

早於 1840 年代後期，已有華人在港開設商行，將中國的物品和食物等，轉運往世界各地，又將外地的商品運往內地。

1851 年 12 月 28 日，一場發生於尚為沿海之皇后大道的沖天大火，範圍是由威靈頓起至西營盤的「雀仔橋」（近修打蘭街），政府實行在這一帶的海面填海。稍後，在新填地上闢成乍畏（蘇坑）街、孖沙街、摩利臣街、急庇利街、文咸東街、文咸西街等多條街道。到了約 1870 年，填海範圍伸延至永樂坊（永樂街）。

這一帶旋即發展為華人的商貿及金融區。其中的文咸東街聚集了多間華人的金銀號，找換店、鐘表及百貨店，為主要的金融區。1927 年，金銀業貿易亦遷至此區的孖沙街。

文咸西街又被稱為文咸西約、舊鹹魚街、及南北行街，店鋪以經營白米、參茸藥材、海味、銀號和保險為主。南北行的「行 Hong」是規模宏大的行號。「南北」是指「南貨北運」及「北貨南運」。「南」是指南洋及東南亞，「北」是指中國大陸、日韓和俄國。後來，「南」是指全世界。

最早的南北行號，是成立於 1851 年的米商，乾泰隆。

南北行又稱為「南北九入行」，因其買賣的貨物，除利潤外，例如，或加上店佣 2%，賣家實得 98% 故因而得名。

直到 1940 年代末，南北行是「駕駛」的行頭，其「事頭」（老闆）或「大班」（經理）的地位，較洋行的華人「買辦」（華經理）還要高。1870 年代成立的東華醫院，早期的總理，大多為南北行的事頭或大班。