

## 第五課 船塢

1863 年，黃埔船塢創辦，隨於同年收購位於紅磡的谷巴樂臣船塢 COUPER AND LOCKSON DOCK。1865 年，再收購位於香港仔，開辦於 1857 年的林蒙柯柏船塢。1880 年，再兼併大角咀的四海船塢。

早於 1841 年，已有一艘八十噸重，為香港製造的第一艘輪船，在銅鑼灣東角，怡和貨倉群內的船廠下水。

1888 年落成，位於堅道 16 號的第二代天主教總堂旁興建鐘樓內的四百多斤重大鐘，乃黃埔船塢亦有製造火車頭，路軌及橋樑的部件。

1870 年代中起，已有多座船廠，在西區和灣仔區落成，包括堅尼地城的山市船廠，以及多座位於灣仔海旁包括船街及巴路士街一帶的船廠。

1901 年，位於鰂魚涌角的太古船塢興工築建，因進展緩慢曾打算改在尖沙咀，終於 1907 年在鰂魚涌落成。兩年後黃埔船塢與其進行減價戰。

1921 年起，灣仔進行填海，多座船塢結束或遷移，較大的敬記船廠遷往天后區及北角七姊妹區。

1941 年 12 月中，英軍將多座船塢炸毀。其後，日軍將其修理復用。太古船塢先後被易名為三井船廠及香港造船所，黃埔船塢則易名為九龍造船所。

和平後，有超過一百座船塢、船廠設於港島東區和香港仔，以及油麻地至長沙灣，紅磡及九龍灣一帶，稍後，伸延至茶果嶺和將軍澳。1960 年代，香港為主要的造船和修船中心。

1973 年，太古及黃埔船塢合併為聯合船塢，業務同時遷往青衣。

1950 年代期起，黃埔船塢陸續發展為住宅樓宇：黃埔唐樓、黃埔新邨、紅磡灣中心和黃埔花園。大角咀塢及香港仔塢則發展為大同新邨及香港仔中心。太古船塢則於 1970 年代中起發展為太古城。