

第十課 筲箕灣

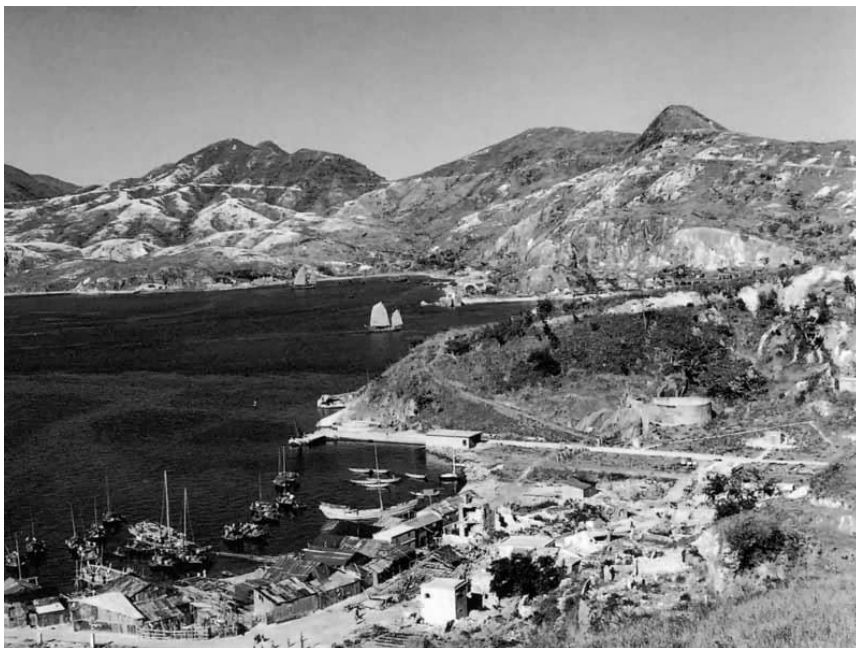
港島東北角之筲箕灣，古時已為漁民避風之港灣，狀如筲箕，因而為名。早於明代，已為港島之重要地標。惟因沿岸緊靠山峰，岸上並無居民房舍，洋商船泊岸避風，卻無法補給物資糧食，故被戲稱為「餓人灣」(Starving Men's Bay)。

十八世紀中期，因粵東石匠來遷，開採石材，另設船廠，以大尾艇運輸石材，兼作船艇維修，漸有石匠工人等居於船上。後以業務擴展及漁船日眾，遂於礦場築建房屋定居。由於石匠以粵東人士為主，他們設壇供奉「阿公」（譚公仙聖），故礦山稱為「阿公岩」。

英人霸佔港島之初，已將筲箕灣對出海岸命名為 Aldrich Bay，中文雅譯為愛秩序灣。其時，常有海盜為患，故設警崗監視。1869年，因有警員殉職，港督麥當勞下令清拆區內凌亂房舍，改闢為筲箕灣大街(今東大街)，增建房屋商舖及碼頭，治安與環境大為改善，入遷者漸多。隨着人口增長，電車公司增設筲箕灣段，並於1904年通車，從此貫通港島西部。

戰後，大批難民湧港，部份在筲箕灣山邊蓋搭木屋，形成十多條村落。由於生活條件所限，居住環境相當差劣，政府於六十年代重新規劃，清拆木屋寮房改建為大廈及公共房屋，以明華大廈最為著名。

八十年代，東區走廊及地下鐵路相繼落成，對外交通已完全開通，區內設施也日趨完善，業已發展為人口密集之住宅區。



昔日之愛秩序灣